



El joven equipo de Nempitec, en el Parque Científico Empresarial de la UMH, donde tienen la sede de la empresa. / MANUEL LORENZO

> EL INVENTO

El 'kit' que cambia la gasolina por gas

La 'start-up' Nempitec transforma los vehículos para que sean compatibles con el combustible GLP, más económico y ecológico. Por **M. Climent**

Conducir se está convirtiendo en un privilegio de unos pocos. El creciente precio de la gasolina hace que coger el coche sea un lujo. La *start-up* Nempitec permitirá que cualquier vehículo pueda convertirse al GLP, un combustible más económico y ecológico.

La idea de la empresa surgió hace apenas un año cuando un grupo de compañeros de Ingeniería Industrial de la Universidad Miguel Hernández (UMH) de Elche decidió dar con una alternativa que rebajase el «sobrecoste del repostaje». En su búsqueda, se encontraron con el Gas Licuado del Petróleo (GLP), que al igual que la gasolina, se almacena bajo presión en estado líquido y funciona «prácticamente igual».

Este combustible guarda dos grandes ventajas: es más sostenible (emite un 89% menos de óxidos de nitrógeno, NOx) y económico (su precio ronda los 0,76 céntimos de euro por litro, casi la mitad que la gasolina). De hecho, la Unión Europea «ha congelado» los impuestos del GLP como mínimo hasta el 2023, indica el gerente de Nempitec, Manuel Paredes.

La empresa, que se constituyó como *spin-off* de la UMH en marzo de este año, pretende ahora «convertir los coches de gasolina en GLP». Para ello trabaja en conseguir una red de talleres asociados que puedan encargarse de ofrecer su *kit*. La gran mayoría de vehículos puede pasar a funcionar con GLP, sólo es necesario que funcione con gasolina y tenga un mínimo

de 10 años de vida. ¿Cómo? Aquí es donde entra en juego el conocimiento de la empresa.

La conversión es «muy sencilla» y consiste en incorporar tres elementos al coche. Uno, se añaden unos inyectores que llevan el combustible al motor, sin necesidad de modificarlo. Dos,

La conversión es muy «sencilla» y consiste en añadir tres elementos al vehículo

en el espacio de la rueda de repuesto, en el maletero, se coloca un depósito que almacena el GLP. «La nueva normativa no obliga a llevar la rueda extra,

pero si el cliente la quiere mantener, se puede incorporar un depósito cilíndrico al fondo del maletero», comenta Paredes. Y tres, se instala un pulsador en el salpicadero que permite al conductor cambiar de GLP a gasolina cuando lo desee de forma manual, incluso en movimiento. «Con un nuevo depósito conseguimos casi el doble de autonomía al vehículo», afirma.

Nempitec formará a talleres del automóvil para que puedan realizar la conversión de los coches. «En un año, el conductor podría amortizar la inversión si coge el vehículo habitualmente», señala el gerente. A día de hoy en la Comunidad Valenciana se puede encontrar una cincuenta de estaciones de repostaje que ofrecen este combustible.