

INFORMACION

informacion.elche@epi.es

Elche
A Pie
de Calle

DIEGO FOTÓGRAFOS

ELABORACIÓN

La investigación sobre el uso de los neumáticos reciclados hace presentir una utilización más ecológica del caucho.

► Los encargados del estudio han visitado las instalaciones de la Cátedra para la Investigación y Formación sobre Neumáticos Reciclados, donde han comprobado como se realizan los distintos controles y la preparación de las nuevas cubiertas.



Un operario muestra las labores de fabricación y puesta a punto para la venta de los neumáticos recauchutados. Los controles de seguridad y almacenaje son rigurosos. DIEGO FOTÓGRAFOS

Alternativa medioambiental. El ahorro de energía y la protección del medio ambiente es esencial para la calidad de vida de las personas, más si cabe cuando las materias primas escasean y el planeta se resiente de las malas prácticas de los humanos. El petróleo es un bien preciado y su gestión se antoja vital. Un estudio de la Universidad Miguel Hernández ha mostrado cómo racionalizar el conocido oro negro y reducir el CO₂, usando neumáticos reciclados.

Ahorro sostenible sobre ruedas

► Una investigación revela que al usar neumáticos recauchutados se gasta menos combustible, se reduce el CO₂ y el coste económico

JAVIER MARTÍN

La Cátedra para la Investigación y Formación sobre Neumáticos Reciclados de la Universidad Miguel Hernández de Elche, ha llevado a cabo un estudio con la colaboración de distintas empresas del sector, para comprobar la eficiencia medioambiental de las cubiertas recauchutadas.

El estudio ha revelado que la producción y el uso de este tipo de neumáticos puede alcanzar un ahorro de entre un 50 y un 75% en

el consumo de energía y de materias primas como el petróleo, así como en las emisiones de CO₂ a la atmósfera. Además, los ahorros de la fabricación de este producto también repercuten en el bolsillo del ciudadano, ya que el precio de venta disminuye y reduce ostensiblemente el consumo de combustible.

Según el estudio, en la fabricación de neumáticos recauchutados para turismo se emplea por término medio un 44,5% menos

Las cubiertas recicladas son más baratas para el usuario y disminuyen el consumo de energía hasta en un 75%

de energía que la que se produce para los nuevos. Esto equivale a un ahorro medio de 10,5 litros de petróleo por rueda. En el caso de los camiones las cifras son aún más llamativas, ya que el ahorro de energía es prácticamente del 70 %

mientras que el de petróleo alcanza los 98,3 litros.

Este ahorro en el combustible utilizado para su fabricación y en el consumo de energía no son sus únicos beneficios, ya que la emisión de CO₂ que tan perjudicial es para el medio ambiente se reduce hasta un 51,7% en el caso de los turismos y de un 69,1% de media en camiones o vehículos industriales.

Salvador Pérez Vázquez, presidente de la Asociación Española

de Neumáticos Reciclados, afirmaba que «en Alemania, Italia o Inglaterra ha crecido su uso un 80%, mientras que en España aun en auge, no se llegaba al 60%».

Estos neumáticos aseguran fuentes de la cátedra y de la investigación que no tienen que envidiar en calidad a los nuevos, ya que en su fabricación se respetan los más rigurosos controles de seguridad, lo que hace que sean una alternativa ecológica y económicamente sostenible.