

El uso de ruedas recicladas reduce más del 50% las emisiones de CO₂

Un estudio pionero de la UMH revela el ahorro de costes que conlleva el empleo y producción de este neumático frente al nuevo

:: M.T.B.

ELCHE. «Es el primer paso en el camino para concienciar a la administración y a los ciudadanos de las ventajas de los neumáticos recauchutados». Así valoró el presidente de la Asociación Española de Neumáticos Reciclados, Salvador Pérez Vázquez, los resultados de un estudio pionero en el país realizado por la Cátedra para la Investigación y Formación sobre Neumáticos Reciclados de la Universidad Miguel Hernández (UMH), que ayer se presentaron.

Tras recabar datos de seis empresas representativas del sector, la investigación concluye que en la fabricación de neumáticos recauchutados para turismo se emplea por término medio un 44,5 % menos de energía que en la de los nuevos de similares características, lo que equivale a un ahorro medio de 10 litros de petróleo por neumático. En cuanto a neumáticos reciclados para camión y vehículo industrial, el ahorro energético obtenido es del 69,6%, que equivale a un ahorro medio de 98 litros de petróleo por neumático.

Además la producción de neumáticos de turismo recauchutados tiene asociado un 51 % menos de emisiones que la de los neumáticos nuevos equivalentes, que se traduce en una reducción media de 32,8 kilogramos de CO₂ emitido a la atmósfera por cada rueda. Para recauchutados de camión y vehículo industrial, la reducción media es del 69%, lo que en términos absolutos supone evitar la emisión a



Pérez, Gúzman, Sánchez y Borrás, ayer en la UMH junto a neumáticos reciclados. :: P.U.

la atmósfera de 234,3 kilogramos de CO₂ por neumático.

La investigadora en el departamento de Ingeniería Mecánica y Energía de la UMH Marta Guzmán, que ha desarrollado el trabajo, explicó que el estudio cuenta con un análisis de los costes de fabricación relacionados con materiales y recursos energéticos empleados. El ahorro de energía y materias primas asociado al recauchutado se traduce en un ahorro económico, que repercute finalmente en el consumidor final, tal y como apuntó. Este ahorro de costes respecto a la fabricación de neumáticos nuevos

El menor gasto en materias primas y energía por parte de las empresas fabricantes mejora su precio

se ha estimado en una media de un 47% para los neumáticos de turismo y de un 76% para los de camión y vehículo industrial.

En la presentación del estudio también estuvieron presentes el vicerrector de Investigación e Innovación de la UMH, Fernando Bo-

rrás, y el director de la cátedra, Miguel Sánchez, quienes incidieron en que en su fabricación se respetan los más rigurosos controles de calidad y las empresas del sector muestran además una preocupación creciente por adoptar sistemas productivos más eficaces y respetuosos con el medio ambiente.

Según comentaron, los reciclados presentan similares características de confort y cumplen las mismas normas de seguridad que los nuevos, por lo que consideraron que constituye una alternativa, que ya se está abriendo camino también a causa de la crisis.